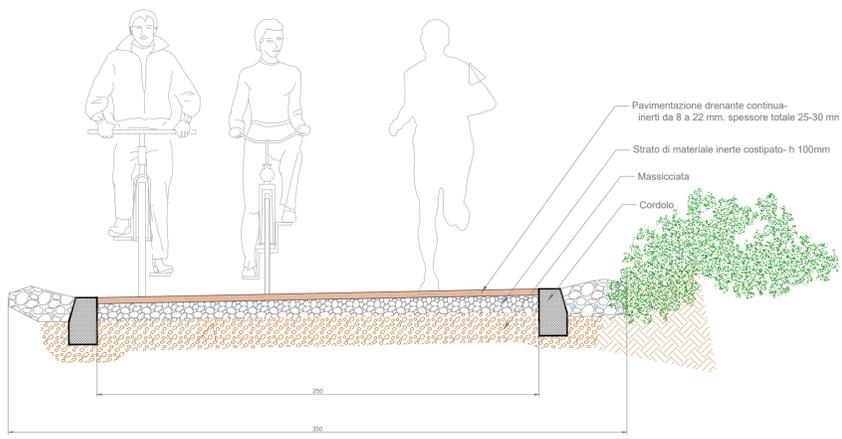


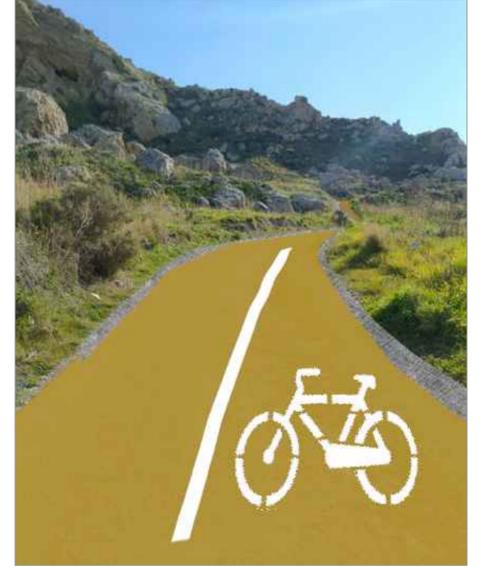
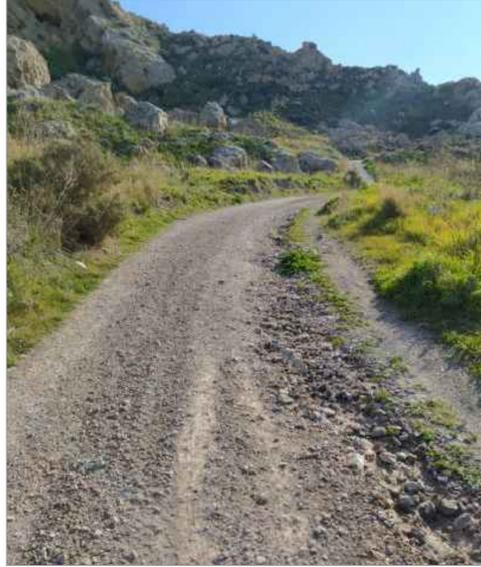
REALIZZAZIONE PERCORSI CICLABILI E PEDONALI DI COLLEGAMENTO CON LA SS115 DEI SITI ARCHEOLOGICI DI MONTE GRANDE, PIANO DEL VENTO, VINCENZINA E RISERVA DI PUNTA BIANCA

Particolare pista Ciclabile- scala 1:20



Percorso ciclapedonale bi-direzionale
L. 2,50 m. (3,50 m incluso cordolo e cunetta)

Fotoserimento nel territorio



CARTA DEI DISSESTI N° 07

COMUNI DI AGRIGENTO-PALMA DI MONTECHIARO

LEGENDA

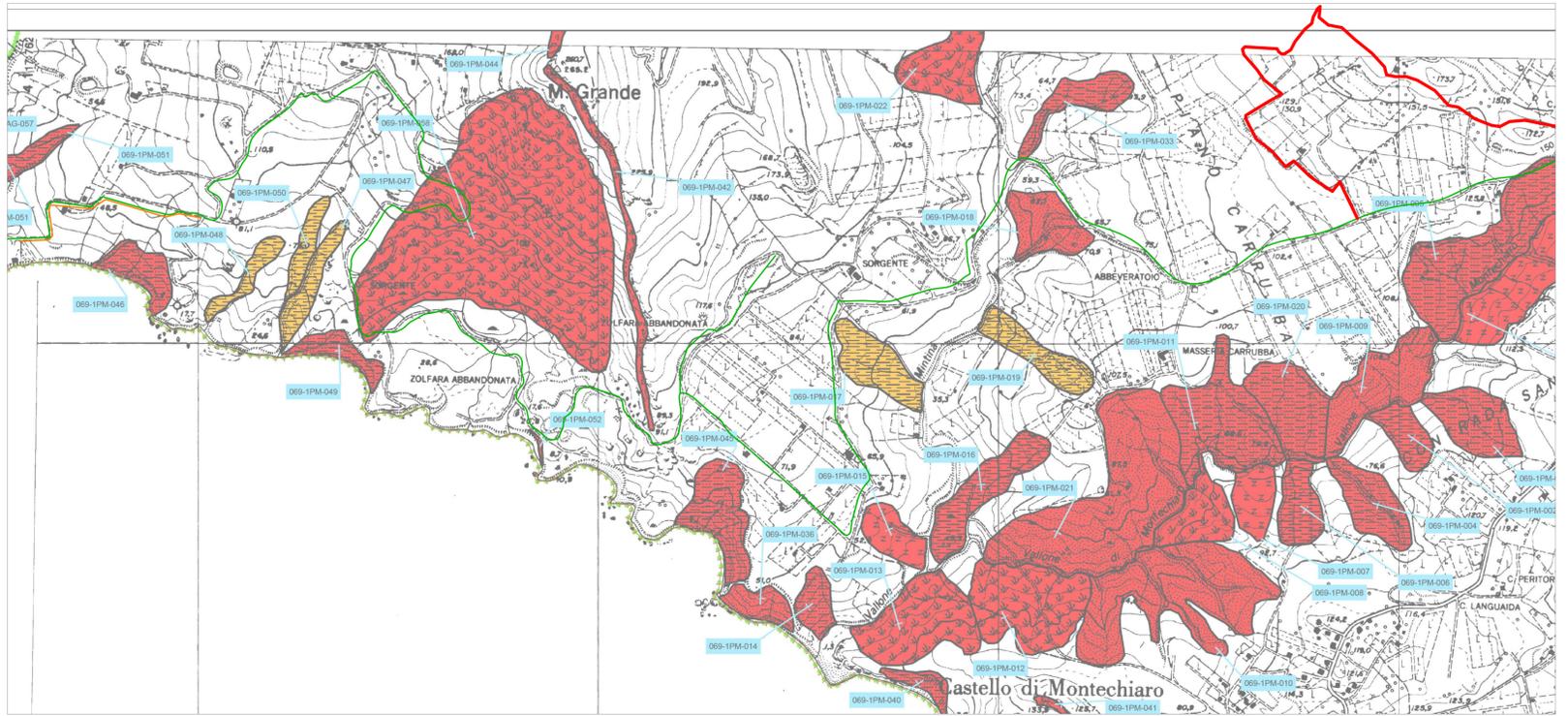
TIPOLOGIA

- Crollo e/o ribaltamento
- Colamento rapido
- Sprofondamento
- Scorrimento
- Frana complessa
- Espansione laterale o deformazione gravitativa (DGPV)
- Colamento lento
- Area a fragilità diffusa
- Deformazione superficiale lenta
- Calanco
- Dissesti conseguenti ad erosione accelerata

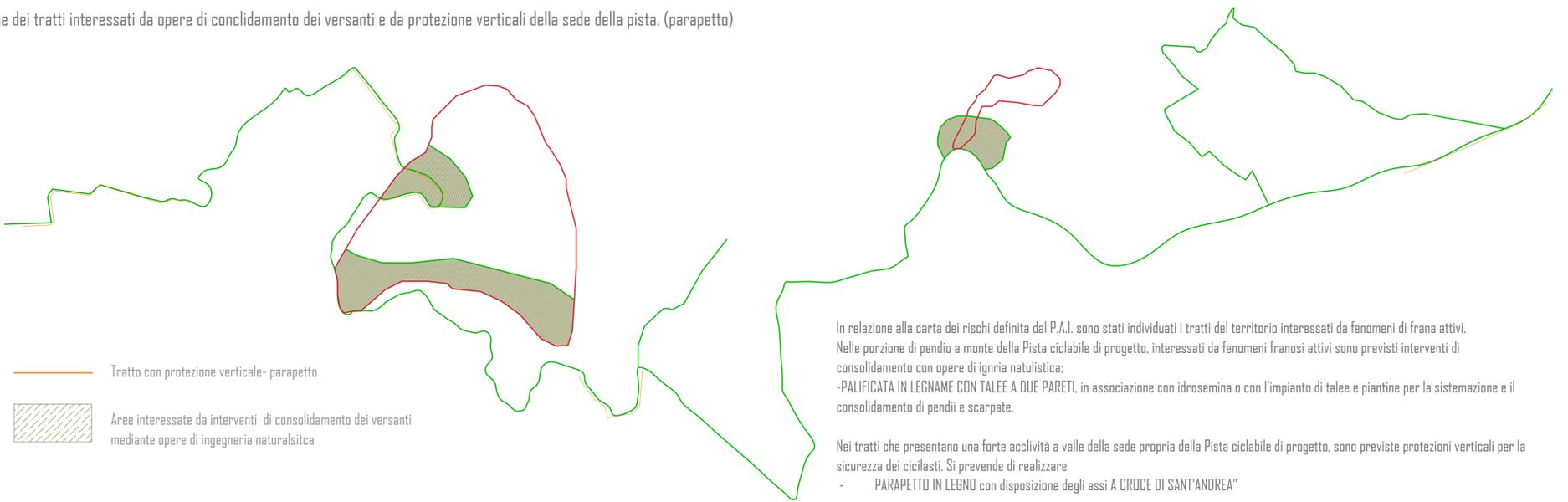
STATO DI ATTIVITA'

- Attivo
- Inattivo
- Quiescente
- Stabilizzato artificialmente o naturalmente

- Limite bacino idrografico
- Limite area intermedia
- Limite comunale



Individuazione dei tratti interessati da opere di consolidamento dei versanti e da protezioni verticali della sede della pista. (parapetto)

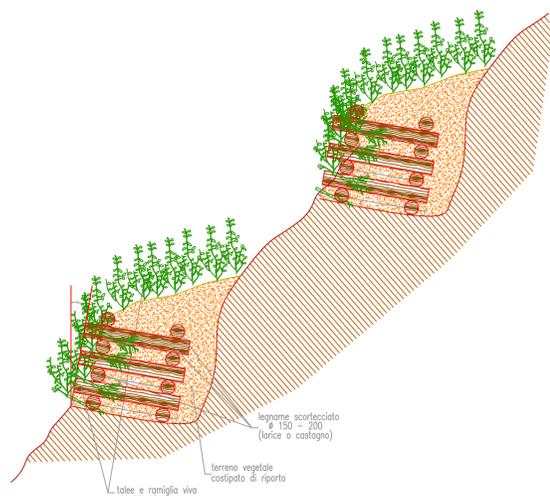


- Tratto con protezione verticale- parapetto
- Aree interessate da interventi di consolidamento dei versanti mediante opere di ingegneria naturalistica

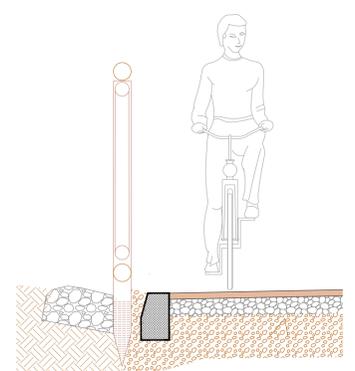
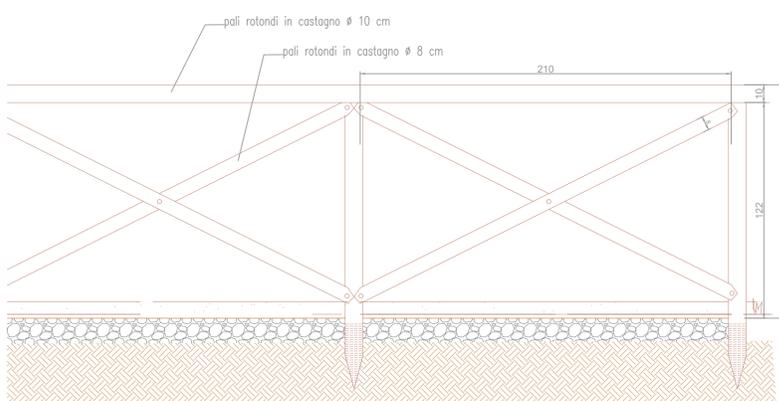
In relazione alla carta dei rischi definita dal P.A.I. sono stati individuati i tratti del territorio interessati da fenomeni di frana attivi. Nelle porzioni di pendio a monte della Pista ciclabile di progetto, interessati da fenomeni franosi attivi sono previsti interventi di consolidamento con opere di ingegneria naturalistica:
-PALIFICATA IN LEGNAME CON TALEE A DUE PARETI, in associazione con idrosemina o con l'impianto di talee e piantine per la sistemazione e il consolidamento di pendii e scarpate.

Nei tratti che presentano una forte acclività a valle della sede propria della Pista ciclabile di progetto, sono previste protezioni verticali per la sicurezza dei ciclisti. Si prevede di realizzare
- PARAPETTO IN LEGNO con disposizione degli assi A CROCE DI SANT'ANDREA"

Opere consolidamento versanti - PALIFICATA IN LEGNAME CON TALEE A DUE PARETI scala 1:50



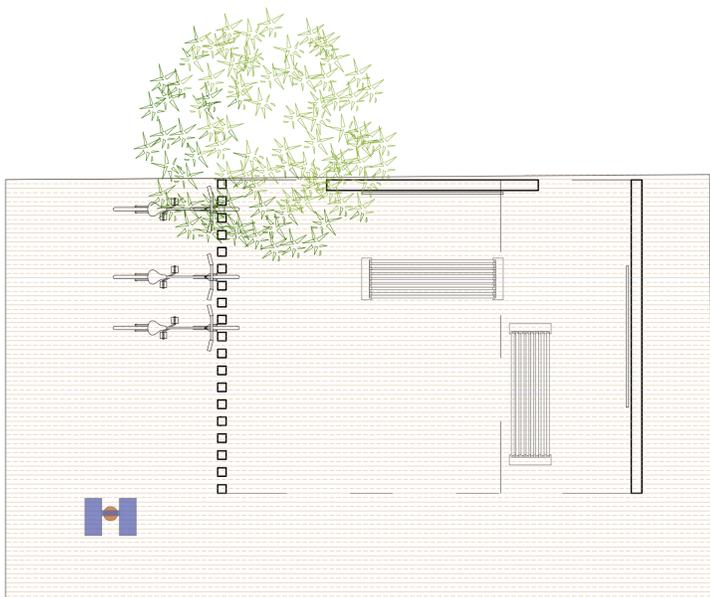
Particolare parapetto il legno- scala 1:20



REALIZZAZIONE PERCORSI CICLABILI E PEDONALI DI COLLEGAMENTO CON LA SSI15 DEI SITI ARCHEOLOGICI DI MONTE GRANDE, PIANO DEL VENTO, VINCENZINA E RISERVA DI PUNTA BIANCA

Particolare area di sosta- scala 1:50

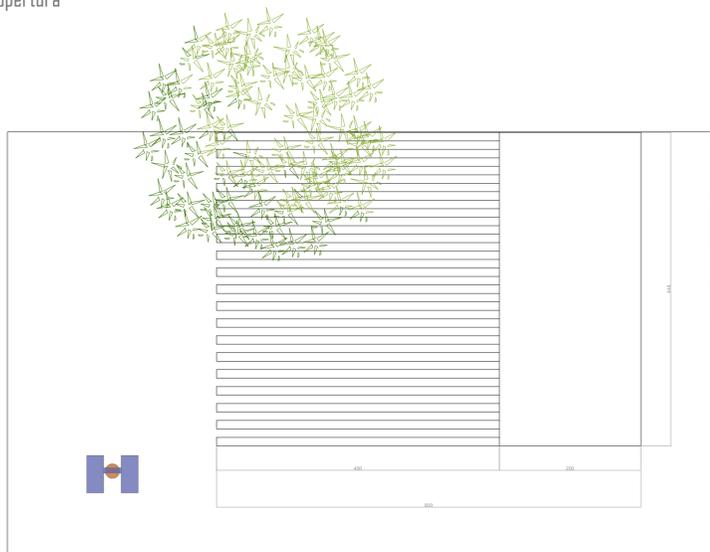
Pianta



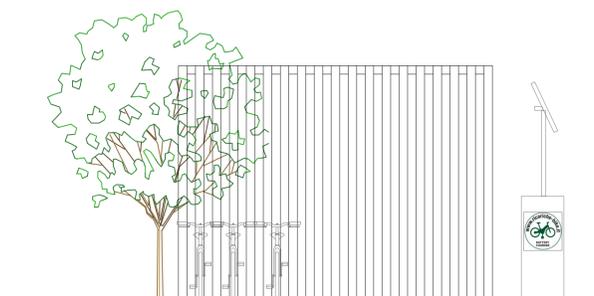
Sezione



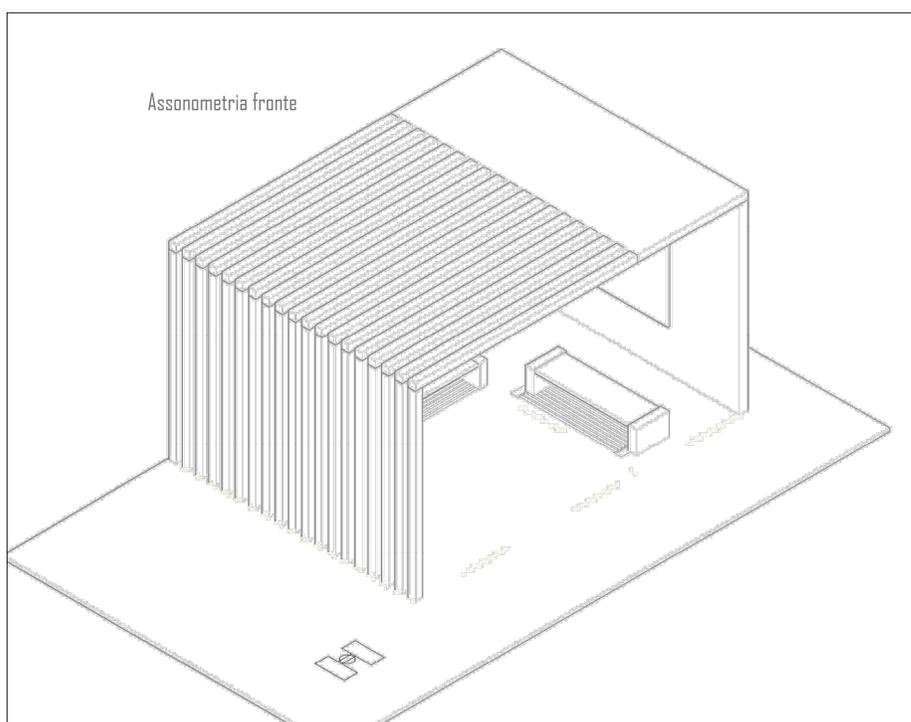
Pianta copertura



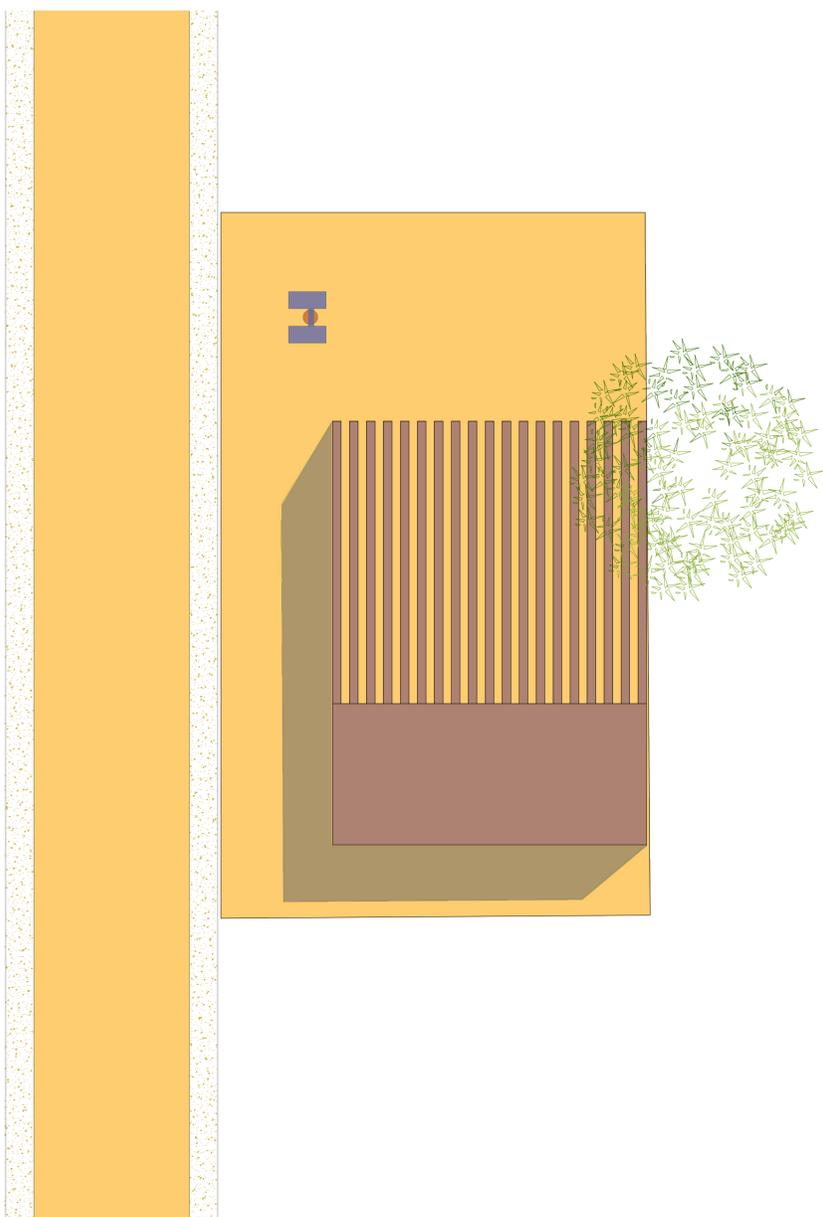
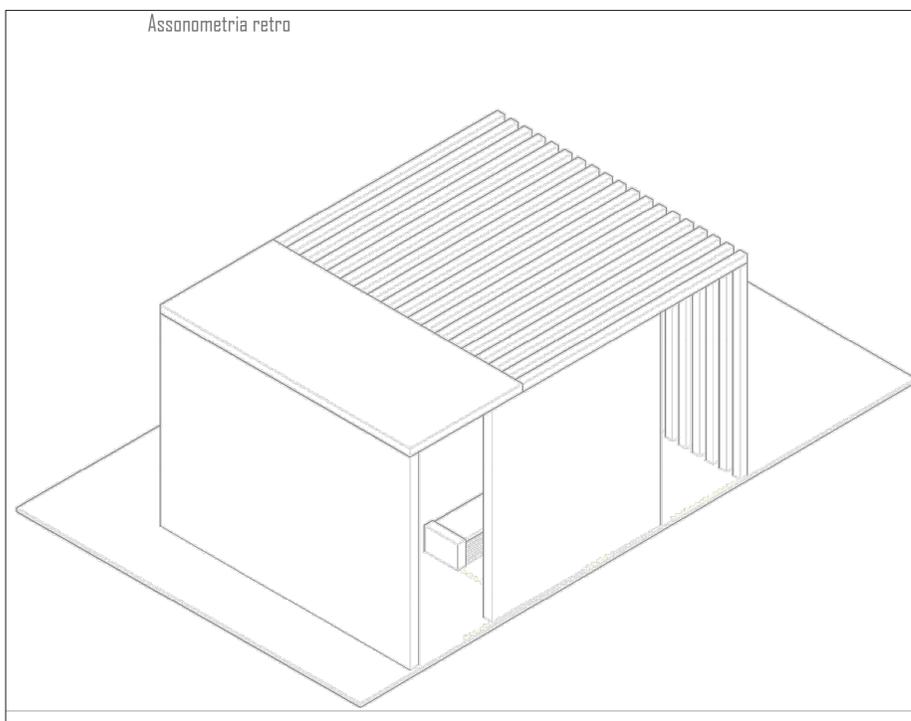
Prospetto laterale



Assonometria fronte



Assonometria retro



REALIZZAZIONE PERCORSI CICLABILI E PEDONALI DI COLLEGAMENTO CON LA SSSI5 DEI SITI ARCHEOLOGICI DI MONTE GRANDE, PIANO DEL VENTO, VINCENZINA E RISERVA DI PUNTA BIANCA

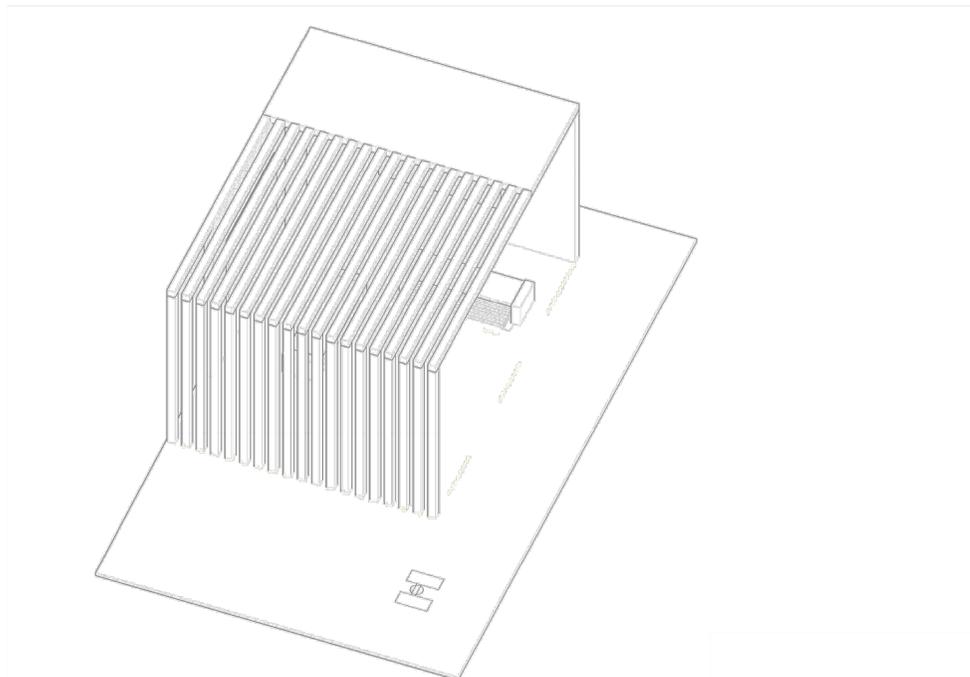
Fotoinserimento- incrocio Pista Ciclabile- Strada



Segnaletica e Pannelli Esplicativi- Modelli



Pannelli esplicativi distribuiti lungo il percorso



Pannello punto di partenza

Segnaletica direzionale



Punto ricarica con pannelli fotovoltaici integrati (modello in commercio)



Punto di sosta attrezzato

