

n.	ID	Quesito	Riscontro
16	1394	<p>Spett.le Stazione Appaltante, con riferimento al concorso di progettazione denominato "Conessioni e interazioni per il waterfront di Palermo, si sottopone il seguente quesito. Alla data odierna, 3 giugno 2026, dalla documentazione disponibile sulla piattaforma risultano caricati esclusivamente il Bando di gara, il DIP e il Disciplinare di gara. Non risultano invece disponibili materiali di base indispensabili per l'avvio della fase progettuale, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: * planimetria aggiornata del contesto urbano e portuale interessato dall'intervento; * rilievo plano-altimetrico e cartografia in formato editabile (DWG); * planimetrie, sezioni e prospetti dell'edificio in corso di realizzazione e/o degli edifici direttamente interessati dal sistema di collegamento; * elaborati progettuali aggiornati relativi al nuovo edificio, distinti per ciascun livello; * eventuale modello 3D dell'edificio in corso di realizzazione e del contesto di riferimento; * indicazione puntuale di vincoli, interferenze, quote, accessi, limiti operativi, aree disponibili e aree escluse dalla progettazione, segnati in un file cad operativo * documentazione tecnica necessaria a comprendere le condizioni al contorno e i limiti entro cui sviluppare la proposta. Tali materiali costituiscono presupposto essenziale per una corretta elaborazione progettuale, poiché consentono ai concorrenti di impostare il lavoro su dati certi, verificabili e omogenei, evitando soluzioni fondate su ricostruzioni parziali, approssimative o non confrontabili. Si evidenzia inoltre che, secondo quanto indicato sulla piattaforma, le risposte alle domande avverranno non prima del 15 giugno 2026, mentre la scadenza per la consegna degli elaborati è fissata al 30 giugno 2026. Ne deriva un intervallo operativo estremamente ridotto, pari a circa quindici giorni effettivi dall'avvio della partecipazione e comunque inferiore a trenta giorni dalla pubblicazione della procedura, per la redazione di una proposta progettuale riguardante un tema di evidente complessità urbana, infrastrutturale, architettonica e paesaggistica. Alla luce di quanto sopra, si chiede cortesemente: 1. se la Stazione Appaltante intenda mettere a disposizione dei concorrenti gli elaborati tecnici di base sopra richiamati, in formato consultabile ed editabile, necessari per l'elaborazione della proposta progettuale; 2. in quale data tali materiali saranno resi disponibili sulla piattaforma; 3. se, considerata l'attuale assenza della documentazione tecnica di base e la complessità dell'oggetto del concorso, la Stazione Appaltante intenda valutare una proroga dei termini di consegna, al fine di garantire ai concorrenti un tempo congruo per lo studio del contesto, la verifica dei dati disponibili e la redazione di una proposta progettuale adeguatamente approfondita; 4. se la decorrenza dei termini utili per la progettazione possa essere riconsiderata a partire dalla data di effettiva pubblicazione completa degli elaborati tecnici necessari. La richiesta è formulata nell'interesse della qualità della procedura concorsuale, della parità di condizioni tra i concorrenti e della possibilità di sviluppare proposte coerenti con la complessità del tema e con le reali condizioni operative dell'area di intervento.</p>	<p>L'AsdSP ha già messo a disposizione i documenti progettuali indicati nel quesito compreso render di progetto dell'edificio in corso di realizzazione (c.d. Interfaccia), ad esclusione del modello 3D.</p> <p>I citati documenti progettuali sono disponibili sin dal momento della pubblicazione del bando in quanto accessibili utilizzando il link di collegamento previsto nel Disciplinare di gare e nel DIP.</p> <p>Si riporta quanto indicato a pag 2 del disciplinare di gara (pag. 2):</p> <p><i>Per maggiori informazioni di tipo tecnico si rinvia al "Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)" completo di documentazione grafica, fotografica e tecnica in formato editabile è accessibile al seguente link</i> https://drive.google.com/drive/folders/1GXDsPq4cDM2dRRYQJQDr98YyWJej2GTd?usp=sharing</p> <p>Si fa presente che gli elaborati di progetto, per comodità di consultazione, non sono stati caricati sulla piattaforma concorso di progettazione ma liberamente accessibili e consultabili utilizzando il link di cui sopra.</p>

17	1399	Si chiede di chiarire se, in caso di partecipazione al concorso in qualità di professionista singolo, i requisiti previsti al punto 6.3 – Requisiti di ordine speciale – Capacità economico-finanziaria (art. 100, comma 1, lett. b) e al punto 6.4 – Requisiti di ordine speciale – Capacità tecnico-professionale (art. 100, comma 1, lett. c) del disciplinare debbano essere posseduti già al momento della presentazione della candidatura nella prima fase del concorso, oppure se sia consentito dimostrarne il possesso mediante costituzione/integrazione del gruppo di progettazione nella seconda fase.	I requisiti di capacità in questione devono essere posseduti al momento della partecipazione al concorso e quindi già al momento della partecipazione alla prima fase.
18	1398	Salve, si richiede l'eventuale disponibilità di un modello 3d del progetto interfaccia, in modo da integrare l'oggetto del concorso con l'area già progettata	La risposta è negativa
19	1397	i richiede gentilmente di verificare la condivisione al "Link ai progetti di contesto in Corso (Progetto Interfaccia, Progetto area di sosta bus turistici, Tram)" presente su DIP, in quanto aprendo la cartella drive risulta vuota.	Si invita a prendere visione dei riscontri forniti in precedenza ed in particolare alla risposta n. 2
20	1405	Preso atto del cronoprogramma offerto per la partecipazione al concorso, si richiede la possibilità di ottenere maggiori informazioni (meglio in dwg) relative all'elemento in costruzione a cui la nuova passerella pedonale deve collegarsi. Certi del fatto che il soggetto aggiudicatore ambisca ad ottenere un progetto di qualità e opportunamente calato nell'area, si ritiene opportuno l'ottenimento di sezioni e di una planimetria con le quote dell'area, dell'asse stradale e degli elementi esistenti principali. Infine, a differenza di quanto rilevabile attraverso la risposta al quesito 12 pubblicato il 5 giugno u.s., non si ritiene congrua la richiesta di elaborati ed il tempo offerto. Si chiede se possibile una proroga al fine di offrire un maggiore numero di offerte e di maggiore qualità	Come già affermato nei precedenti quesiti, i documenti di progetto sono già stati messi a disposizione. Tutte le informazioni sono ricavabili da documenti di progetto pubblicati. Si fa presente che nella planimetria generale in dwg sono presenti i livelli con indicazione della quote.
21	1396	oggetto: Quesito – impossibilità di accesso ai link della documentazione di gara Gentile RUP, Dott.ssa Messina, con la presente segnaliamo che, nell'ambito della procedura relativa alla passerella Florio, il nostro gruppo di progettazione sta riscontrando gravi difficoltà nell'accesso alla documentazione richiamata nel Capitolato informativo. In particolare: il link relativo al PRP risulta accessibile; il link Google Drive relativo ai progetti di contesto risulta invece vuoto, senza alcun elaborato disponibile; tutti gli altri link indicati (PRG, PAES, ecc.) restituiscono errore "404 – pagina non trovata". Precisiamo che stiamo tentando di accedere ai contenuti da oltre tre giorni, utilizzando differenti browser e postazioni, senza successo. Considerato che il termine residuo per la consegna è ormai limitato (27 giorni), tale situazione sta incidendo concretamente sulla possibilità di sviluppare correttamente la proposta progettuale e di analizzare adeguatamente il quadro di riferimento richiesto dal bando. Chiediamo pertanto cortesemente: la verifica e l'eventuale aggiornamento dei collegamenti indicati nella documentazione di gara; oppure, in alternativa, la messa a disposizione della documentazione tramite un nuovo link funzionante o altro canale di condivisione.	Si invita a prendere visione delle risposte già fornite.

22	1400	Nel caso in cui i requisiti di cui ai punti 6.3 e 6.4 non siano posseduti dal professionista singolo al momento della partecipazione alla prima fase, si chiede di confermare se sia comunque ammessa la partecipazione al concorso e la successiva integrazione del gruppo di progettazione con ulteriori soggetti in possesso dei requisiti richiesti in caso di accesso alla seconda fase e dell'eventuale affidamento dell'incarico	I concorrenti devono essere in possesso dei requisiti richiesti dalla S.A. sin dal momento della partecipazione e quindi già nella prima fase del concorso.
23	1395	In riferimento a quanto indicato nel Disciplinare di Gara e nel Documento di Indirizzo alla Progettazione si segnala che la cartella Google Drive indicata (https://drive.google.com/drive/folders/1GXDspq4cDM2dRRYQJQDr98YyWJej2GTd?usp=sharing) risulta attualmente priva degli elaborati tecnici editabili descritti nell'elenco degli allegati Nello specifico, al fine di permettere una corretta elaborazione della proposta ideativa, si richiede di rendere disponibili i seguenti file in formato .dwg: Planimetria generale dello stato attuale (file 01_planimetriagenerale.dwg) Elaborati grafici (piante, sezioni e prospetti) relativi ai "Progetti di contesto" in corso, con particolare riferimento al "Progetto Interfaccia" Tali file sono ritenuti indispensabili per garantire la precisione tecnica richiesta nel punto di innesto obbligatorio della passerella (quota +7,50 m) e per assicurare una coerente integrazione architettonica e paesaggistica della proposta con le trasformazioni già in atto nell'ambito portuale	I file richiesti sono già disponibili. Si invita a prendere visione delle risposte precedenti.
24	1404	Il cronoprogramma non si ritiene del tutto congruo rispetto al materiale ottenuto e, ancora, rispetto a quanto richiesto. In particolare, ci si chiede cosa sia opportuno inserire all'interno di (almeno) 6 tavole formato A1. Forse, dei dettagli così particolari da richiedere scale grafiche non del tutto consigliabili per un 1° grado di un concorso di progettazione in due gradi?	Nel DIP sono riportate le indicazioni di massima da seguire per la redazione della proposta ideativa. È fatta salva una certa flessibilità nella scelta del livello di dettaglio che dovrà comunque essere congruo per consentire la lettura della proposta ideativa da parte della Commissione.
25	1403	Grazie ai quesiti posti e i relativi chiarimenti, soltanto il giorno 8 giugno (ieri) siamo riusciti a scaricare la documentazione relativa all'interessante concorso di progettazione per la connessione Città-Porto. Dai quesiti e semplice evincere che diversi punti relativi al corretto svolgimento del concorso non erano perfettamente chiari, nemmeno nei confronti di OO.EE. ben abituati alla lettura di disciplinari di gara, come ad esempio il grado di "modelli informativi" richiesti, adesso chiarito al quesito 11. Ma ancora più, è facile rilevare come diversi OO.EE. abbiano avuto difficoltà nel ritrovamento degli elaborati messi a disposizione. Per quanto sopra, convinti del fatto che la procedura concorsuale sia stata scelta dall'Ente Banditore al fine di ampliare il bacino di idee offerte dagli OO.EE. e, quindi, pervenire alla migliore qualità urbana, architettonica e tecnologica, ma anche per la ristrettezza dei tempi offerti già dal disciplinare, si chiede la possibilità di maggiore tempo per la partecipazione al concorso di progettazione.	La Stazione Appaltante sta valutando la possibilità di concedere una proroga, tenuto conto delle difficoltà di accesso riscontrate.
26	1401	Con riferimento alla risposta fornita da codesta Stazione Appaltante al quesito n. 12, si rileva come la qualificazione della Prima Fase quale "mera proposta ideativa" sembri sottovalutare, se non banalizzare, l'effettivo carico progettuale richiesto ai concorrenti. Infatti, la redazione di una proposta ideativa non può essere realisticamente ricondotta a un'elaborazione sommaria, posto che il disciplinare richiede comunque un numero minimo di 6 tavole in formato A1, fino a un	Si ribadisce che il numero di tavole è congruo per il livello di dettaglio richiesto. Ad ogni modo la scelta del numero di tavole da presentare, compreso da 6 a 10, è rimessa al singolo operatore.

		<p>massimo di 10 tavole, oltre agli ulteriori elaborati richiesti. Tale quantità di produzione grafica implica necessariamente analisi, sintesi progettuale, rappresentazione coerente, impostazione paesaggistica, ambientale, funzionale e strategica dell'intervento, con un livello di approfondimento tutt'altro che trascurabile e così banalizzabile (vedi "mera presentazione della proposta ideativa"). Si evidenzia inoltre che la previsione di un intervallo così ampio tra numero minimo e massimo di tavole — da 6 a 10 — non appare assolutamente idonea a garantire una reale parità di trattamento tra i partecipanti. In un termine già estremamente compresso, gli studi dotati di maggiori risorse organizzative, tecniche ed economiche potranno infatti più agevolmente produrre il numero massimo di elaborati, mentre strutture professionali più piccole, pur qualificate, potrebbero non disporre delle stesse possibilità operative. Ne deriva il rischio concreto che la competizione non si svolga su basi effettivamente eque, ma favorisca chi dispone di maggiori mezzi produttivi nel breve periodo. Alla luce di quanto sopra, si chiede se codesta Stazione Appaltante non ritenga opportuno riconsiderare la risposta resa al quesito n. 12 e, in particolare, se non intenda: - ridurre il numero delle tavole richieste per la Prima Fase; - uniformare il numero di elaborati richiesti a tutti i concorrenti, eliminando la forbice tra minimo e massimo; - prorogare congruamente il termine di consegna, in modo da garantire a tutti i partecipanti condizioni effettive di par condicio</p>	
27	1402	<p>Buongiorno, svolgo l'attività di ingegnere da meno di cinque anni, come si calcola il rapporto del requisito del fatturato in base al periodo di attività effettivamente svolto?</p>	<p>Si invita a prendere visione di quanto previsto a pag 17 del disciplinare. Dal punto di vista puramente aritmetico, si tratta di una classica proporzione diretta.</p>
28	1406	<p>Buonasera, dato che il tram dovrà passare in prossimità di una possibile struttura centrale del ponte, vorremmo conoscere con precisione la posizione esatta del tracciato e l'altezza libera minima da garantire sotto la struttura del ponte per consentire il corretto passaggio del tram.</p>	<p>Le informazioni richieste sono già disponibili accedendo alla documentazione pubblicata.</p>