


















This site plan illustrates the proposed waterway and park area. The waterway is shown as a blue line with a green buffer, winding through the site. Key features include:

- Waterway:** A blue line representing the waterway, with a green buffer on either side.
- Park Area:** A large green area labeled 'PARK' in the center, containing numerous trees and a winding path.
- Buildings:** Several white building footprints are shown, including a large one on the left and several smaller ones on the right.
- Access Points:** Numbered yellow circles (1, 2, 3, 4) indicate access points to the waterway.
- Topography:** Elevation markers (e.g., 60.00, 65.00, 70.00) are placed along the waterway and in the park area.
- Infrastructure:** A road with a roundabout is visible on the left, and a parking area is shown on the right.

TRATTO 80-81	TRATTO 81-82	TRATTO 82-83	TRATTO 83-84	TRATTO 84-85	TRATTO 85-86	TRATTO 86-87
La larghezza della testa è sufficiente per la presenza di due corse, con compressione per la realizzazione di una pista e dopo stesso. Per questo motivo si prevede l'innalzamento e l'introduzione di una pista di 10 metri.	La larghezza della testa è sufficiente per la presenza di due corse, con compressione per la realizzazione di una pista e dopo stesso. Per questo motivo si prevede l'innalzamento e l'introduzione di una pista di 10 metri.	La larghezza della testa è sufficiente per la presenza di due corse, con compressione per la realizzazione di una pista e dopo stesso. Per questo motivo si prevede l'innalzamento e l'introduzione di una pista di 10 metri.	La larghezza della testa è sufficiente per la presenza di due corse, con compressione per la realizzazione di una pista e dopo stesso. Per questo motivo si prevede l'innalzamento e l'introduzione di una pista di 10 metri.	La larghezza della testa è sufficiente per la presenza di due corse, con compressione per la realizzazione di una pista e dopo stesso. Per questo motivo si prevede l'innalzamento e l'introduzione di una pista di 10 metri.	La larghezza della testa è sufficiente per la presenza di due corse, con compressione per la realizzazione di una pista e dopo stesso. Per questo motivo si prevede l'innalzamento e l'introduzione di una pista di 10 metri.	La larghezza della testa è sufficiente per la presenza di due corse, con compressione per la realizzazione di una pista e dopo stesso. Per questo motivo si prevede l'innalzamento e l'introduzione di una pista di 10 metri.

TRATTO CS-1	TRATTO CS-2	TRATTO CS-3	TRATTO CS-4	TRATTO CS-5	TRATTO CS-6	TRATTO CS-7
<p>Dura la superficie l'ingresso nella piattaforma stradale, si prevede un cuneo di legno per evitare l'usura della pavimentazione. Lunghe le file della macchina prevista proprie introduzione del senso unico di marcia</p>	<p>La superficie della piattaforma stradale è in pendenza verso la realizzazione di una pista ciclabile in cemento. Lunghe le file della macchina prevista proprie introduzione del senso unico di marcia</p>	<p>Dura la superficie l'ingresso nella piattaforma stradale, si prevede un cuneo di legno per evitare l'usura della pavimentazione e una pista ciclabile in cemento prodotto a doppio senso. Lunghe le file della macchina prevista proprie introduzione del senso unico di marcia</p>	<p>Dura la superficie l'ingresso nella piattaforma stradale, si prevede un cuneo di legno per evitare l'usura della pavimentazione e una pista ciclabile in cemento prodotto a doppio senso.</p>	<p>La superficie della piattaforma stradale è in pendenza verso la realizzazione di una pista ciclabile in cemento prodotto a doppio senso. Lunghe le file della macchina prevista proprie introduzione del senso unico di marcia</p>	<p>Dura la superficie l'ingresso nella piattaforma stradale, si prevede un cuneo di legno per evitare l'usura della pavimentazione e una pista ciclabile in cemento prodotto a doppio senso. Lunghe le file della macchina prevista proprie introduzione del senso unico di marcia</p>	<p>Dura la superficie l'ingresso nella piattaforma stradale, si prevede un cuneo di legno per evitare l'usura della pavimentazione e una pista ciclabile in cemento prodotto a doppio senso. Lunghe le file della macchina prevista proprie introduzione del senso unico di marcia</p>

-  **A) Fronte ciclopedonale**
-  **B) Pista ciclabile Ontano Centro**
 -  Pista ciclabile in sede protetta
 -  Pista ciclopedonale
 -  Pista ciclabile su corsia riservata su carreggiata
 -  Zona 30 con carreggiata condivisa
-  **C) Pista ciclabile Fontegrande**
 -  Pista ciclabile in sede protetta
 -  Zona 30 con carreggiata condivisa
-  Attraversamenti ciclabili
-  Istituzione Zona 30
-  Parcheggio bici
-  Hub
-  Area a verde attrezzata
-  Area ciclopedonale

- 1 Area gioco
- 2 Area relax
- 3 Terrazza panoramici
- 4 Campi da bocce
- 5 Palestra all'aperto

quest'area dell'accesso a Porto Cervo e alla prima pista ciclabile sulla linea costiera, si è deciso di utilizzare l'area stessa per collocare l'Hub del Castello Aragonese permettendo, inoltre, di non intaccare il fronte e l'area antistante il monumento. In questo modo si genera un'area attrezzata di interscambio che permette il collegamento, in sicurezza, tra il percorso ciclopedonale esistente e quello di nuova progettazione.

mercia separati, intorno all'edificio adiacente Piazza degli Eroi Canadesi.

Dammarco si è deciso di non intervenire con la realizzazione di una pista ciclabile in sede protetta per non intaccare il perimetro della città storica, rispettando le pavimentazioni esistenti. Dunque, la soluzione progettuale prevista tiene conto di ciò e di quanto descritto per il tratto B3-B4 al fine di garantire la sicurezza dei velocipedisti dalla pericolosità della curva.

CONCORSO DI PROGETTAZIONE per la Realizzazione di un Nuovo Ponte a Fontegrande e due piste ciclabili - ELABORATI PROGETTUALI 2° GRADO

