



CITTA DI TORTOLI'

PROVINCIA NUORO

AREA GOVERNO DEL TERRITORIO - LAVORI PUBBLICI

Oggetto: CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE GRADI finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica per la **"Predisposizione della rete della mobilità dolce per la sostenibilità urbana di Tortoli e Arbatax e razionalizzazione dei percorsi di accesso agli arenili"**.
- DPCM del 17.12.2021-Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale -

CUP: E59J22006050006

CIG: 96528919A4

Verbale n. 1 – PRIMO GRADO

PREMESSO che:

- l'articolo 6-quater, comma 1, del decreto legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito in legge 3 agosto 2017 n. 123, inserito dall'articolo 12, del decreto legge 10 settembre 2021 n.121, convertito in legge 9 novembre 2021 n. 156, prevede l'istituzione del **"Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale"**, al fine di rilanciare e accelerare il processo di progettazione nei comuni delle regioni Umbria, Marche, Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia nonché in quelli ricompresi nella mappatura aree interne, in vista dell'avvio del ciclo di programmazione 2021/2027 dei fondi strutturali e del Fondo per lo sviluppo e la coesione e della partecipazione ai bandi attuativi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- con DPCM del 17.12.2021 sono state definite per ciascuno degli anni dal 2021 al 2022, le modalità di ripartizione, i termini, le modalità di accesso e di rendicontazione dei contributi agli Enti beneficiari a valere sul fondo;
- con il predetto DPCM del 17.12.2021 è stata assegnata a questo Ente la complessiva somma di € 75.170,81;

EVIDENZIATO che il Comune di Tortoli intende utilizzare il contributo per l'esperimento di un concorso di progettazione in due gradi, teso alla realizzazione della seguente opera *"Predisposizione della rete della mobilità dolce per la sostenibilità urbana di Tortoli e Arbatax e razionalizzazione dei percorsi di accesso agli arenili"* – CUP E59J22006050006, dell'importo complessivo stimato in € 5.000.000,00 di cui € 75.170,81 a valere sul predetto Fondo;

RICHIAMATA la Delibera di Giunta Comunale n. 6 del 24/01/2023, con la quale l'Amministrazione Comunale ha fornito appositi indirizzi e approvato il D.P.P. (Documento Preliminare alla Progettazione) relativo alla *"Predisposizione rete della mobilità dolce per la sostenibilità urbana di Tortoli e Arbatax e riqualificazione degli accessi agli arenili"*, predisposto dal R.U.P. ing. Maurizio Murru, propedeutico all'avvio della procedura di concorso sopradescritta, che comprende un quadro economico complessivo dell'opera, di importo presunto pari a € 5.000.000,00;

DATO ATTO che con Determinazione del Responsabile dell'Area Governo del Territorio – LL.PP. n. 4085 del 16/02/2023 (R.G. n. 173 in pari data) è stata assunta determinazione a contrarre ed è stata quindi indetta la procedura aperta per l'espletamento di un concorso di progettazione in forma anonima ed in due gradi, ai sensi dell'art. 152 e segg. del D. Lgs. 50/2016, finalizzato alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dei

lavori di **"Predisposizione della rete della mobilità dolce per la sostenibilità urbana di Tortoli e Arbatax e razionalizzazione dei percorsi di accesso agli arenili"**;

CONSIDERATO che la pubblicazione del bando in oggetto avveniva in data 17/02/2023, e il termine per la presentazione delle offerte relative al primo grado era il 07/04/2023;

DATO ATTO che alla data del 07/04/2023, imposta come termine, la procedura di gara relativa al concorso in oggetto, espletata mediante Piattaforma telematica <https://piattaforma.concorsidiprogettazione.it/>, non aveva ricevuto offerte da alcun operatore economico e che pertanto la gara poteva considerarsi deserta;

RICHIAMATA la Determinazione del Responsabile dell'Area Governo del Territorio – LL.PP. n. 4208 del 27/04/2023 (R.G. n. 454 in pari data) con la quale l'Ente, ritenendo di dare ulteriore possibilità di partecipazione agli eventuali candidati, ha riaperto la procedura di concorso, prorogando la data di scadenza dell'invio delle candidature al giorno 31 maggio 2023;

DATO ATTO che entro tale termine sono pervenute sulla piattaforma di gara n. 3 istanze di partecipazione;

RICHIAMATA la Determinazione del Responsabile dell'Area Governo del Territorio – LL.PP. n. 4533 del 09/10/2023 (R.G. n. 1177 in pari data) con cui è stata nominata la Commissione Giudicatrice relativa al concorso di progettazione in oggetto, composta dalle seguenti figure professionali:

- l'ing. Mauro Cerina – Istruttore direttivo tecnico e Responsabile dell'Area Governo del Territorio – Lavori Pubblici – COMMISSARIO E PRESIDENTE;
- l'ing. Silvia Piras – Istruttore direttivo tecnico dell'Area Governo del Territorio – Lavori Pubblici - COMMISSARIO;
- l'ing. Bonaria Mura – Istruttore direttivo tecnico dell'Area Governo del Territorio – Edilizia Privata - COMMISSARIO;
- l'ing. Maurizio Murru - Istruttore tecnico dell'Area Governo del Territorio – Lavori Pubblici - R.U.P. per l'intervento, che svolgerà le funzioni di SEGRETARIO VERBALIZZANTE.

Tutto ciò premesso, in data 04.04.2024 alle ore 12:30 si è riunita, presso la sede comunale di via Garibaldi la Commissione di gara nominata con la determinazione n. 4533 sopra richiamata; composta da:

- l'ing. Mauro Cerina – COMMISSARIO E PRESIDENTE;
- l'ing. Silvia Piras - COMMISSARIO;
- l'ing. Bonaria Mura – COMMISSARIO;
- l'ing. Maurizio Murru - SEGRETARIO VERBALIZZANTE

si è riunita per la valutazione delle 3 proposte pervenute, identificate secondo i seguenti codici:

- **concorrente 1:** jdv4dgf822
- **concorrente 2:** my26kmjwri
- **concorrente 3:** p8uph9qizh

Le tre offerte sono risultate conformi ad unanime giudizio della commissione, secondo i criteri stabiliti al punto 15.9 del predetto disciplinare. Si è proceduto alla valutazione delle offerte in riferimento ai criteri del Disciplinare tecnico, paragrafo 15. In particolare la Commissione si è confrontata argomentando contenutisticamente, ciascuno per le proprie competenze e specializzazioni, sulle offerte presentate dagli operatori economici e sulle varie valutazioni assegnate ai diversi concorrenti in relazione ai vari criteri di valutazione.

Ogni componente della Commissione ha provveduto ad assegnare i coefficienti nel proprio foglio di calcolo per ciascun concorrente. Successivamente la Commissione ha proceduto al calcolo della media dei coefficienti attribuiti ed alla sua trasformazione in coefficiente definitivo per la determinazione del punteggio complessivo per

ciascun concorrente. Si riportano gli esiti delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche sulla base dei criteri stabiliti dal Disciplinare:

1) Offerta tecnica relativa al concorrente 1: **3ikzk53zx4**

<i>Tabella dei criteri di valutazione degli elaborati progettuali di I grado</i>			Concorrente 1 - 3ikzk53zx4				
n.	CRITERIO	Pti	Comm. 1	Comm. 2	Comm. 3	Media	P
1	ASPETTI URBANISTICI: inserimento dell'infrastruttura nel contesto ambientale ed antropico, turistico, e sotto il profilo di accessibilità e viabilità, in coerenza col D.P.P. (Con questo criterio si andrà a valutare come l'infrastruttura si inserisce urbanisticamente e quali sono i riflessi che si hanno sui flussi di traffico, accessibilità alle abitazioni, parcheggi, ambiente, aree rurali e litoranee)	20	0,6	0,8	0,8	0,733	14,66
2	ASPETTI ARCHITETTONICI: qualità e pregio architettonico della soluzione progettuale (con questo criterio si andrà a valutare la qualità estetica ed il pregio architettonico della soluzione proposta, con particolare riguardo all'inserimento della stessa all'interno del compendio urbano di Tortoli)	20	0,4	0,6	0,6	0,533	10,66
3	ASPETTI FUNZIONALI disposizione degli ambiti funzionali e relativi rapporti con la viabilità esistente con particolare riguardo all'intermodalità, alle piste ciclabili esistenti, agli spazi ricreativi da rivalutare (Con questo criterio si andrà a valutare l'integrazione e interazione delle piste ciclabili con la viabilità esistente, e l'integrazione con percorsi pedonali, attraversamenti ciclabili, aree di sosta, spazi ricreativi, e soprattutto aree adiacenti al litorale)	20	0,4	0,6	0,6	0,533	10,66
4	APPROCCIO PROGETTUALE soluzioni proposte rispetto alle problematiche e criticità da affrontare (con questo criterio si andrà a valutare la qualità delle risposte della soluzione prevista alle varie criticità e problematiche presenti nel territorio di Tortoli)	20	0,6	0,8	0,4	0,6	12
5	ASPETTI TECNICI E TECNOLOGICI: dotazione di materiali innovativi e di particolari dispositivi tecnologici ecosostenibili (Con questo criterio si andrà a valutare la dotazione tecnologica e la soluzione tecnica scelta dai professionisti)	20	0,6	0,8	0,6	0,667	13,34
TOTALE PUNTI		100					61,32

2) Offerta tecnica relativa al concorrente 2: **ex3gdemwnj**

<i>Tabella dei criteri di valutazione degli elaborati progettuali di I grado</i>			Concorrente 2 - ex3gdemwnj				
n.	CRITERIO	Pti	Comm. 1	Comm. 2	Comm. 3	Media	P
1	ASPETTI URBANISTICI: inserimento dell'infrastruttura nel contesto ambientale ed antropico, turistico, e sotto il profilo di accessibilità e viabilità, in coerenza col D.P.P. (Con questo criterio si andrà a valutare come l'infrastruttura si inserisce urbanisticamente e quali sono i riflessi che si hanno sui flussi di	20	0,8	0,8	0,8	0,8	16

	traffico, accessibilità alle abitazioni, parcheggi, ambiente, aree rurali e litoranee)						
2	ASPETTI ARCHITETTONICI: qualità e pregio architettonico della soluzione progettuale (con questo criterio si andrà a valutare la qualità estetica ed il pregio architettonico della soluzione proposta, con particolare riguardo all'inserimento della stessa all'interno del compendio urbano di Tortoli)	20	0,6	0,6	0,8	0,667	13,34
3	ASPETTI FUNZIONALI disposizione degli ambiti funzionali e relativi rapporti con la viabilità esistente con particolare riguardo all'intermodalità, alle piste ciclabili esistenti, agli spazi ricreativi da rivalutare (Con questo criterio si andrà a valutare l'integrazione e interazione delle piste ciclabili con la viabilità esistente, e l'integrazione con percorsi pedonali, attraversamenti ciclabili, aree di sosta, spazi ricreativi, e soprattutto aree adiacenti al litorale)	20	0,6	0,8	0,8	0,733	14,66
4	APPROCCIO PROGETTUALE soluzioni proposte rispetto alle problematiche e criticità da affrontare (con questo criterio si andrà a valutare la qualità delle risposte della soluzione prevista alle varie criticità e problematiche presenti nel territorio di Tortoli)	20	0,7	0,8	0,8	0,767	15,34
5	ASPETTI TECNICI E TECNOLOGICI: dotazione di materiali innovativi e di particolari dispositivi tecnologici ecosostenibili (Con questo criterio si andrà a valutare la dotazione tecnologica e la soluzione tecnica scelta dai professionisti)	20	0,6	0,8	0,8	0,733	14,66
TOTALE PUNTI		100					74

3) Offerta tecnica relativa al concorrente 3: **sve07adz9g**

<i>Tabella dei criteri di valutazione degli elaborati progettuali di I grado</i>			Concorrente 3 - sve07adz9g				
n.	CRITERIO	Pti	Comm. 1	Comm. 2	Comm. 3	Media	P
1	ASPETTI URBANISTICI: inserimento dell'infrastruttura nel contesto ambientale ed antropico, turistico, e sotto il profilo di accessibilità e viabilità, in coerenza col D.P.P. (Con questo criterio si andrà a valutare come l'infrastruttura si inserisce urbanisticamente e quali sono i riflessi che si hanno sui flussi di traffico, accessibilità alle abitazioni, parcheggi, ambiente, aree rurali e litoranee)	20	0,4	0,6	0,4	0,467	9,34
2	ASPETTI ARCHITETTONICI: qualità e pregio architettonico della soluzione progettuale (con questo criterio si andrà a valutare la qualità estetica ed il pregio architettonico della soluzione proposta, con particolare riguardo all'inserimento della stessa all'interno del compendio urbano di Tortoli)	20	0,2	0,6	0,2	0,333	6,66
3	ASPETTI FUNZIONALI disposizione degli ambiti funzionali e relativi rapporti con la viabilità esistente con particolare riguardo all'intermodalità, alle piste ciclabili esistenti, agli spazi ricreativi da rivalutare (Con questo criterio si andrà a valutare l'integrazione e interazione delle piste ciclabili con la viabilità	20	0,2	0,6	0,4	0,4	8

	esistente, e l'integrazione con percorsi pedonali, attraversamenti ciclabili, aree di sosta, spazi ricreativi, e soprattutto aree adiacenti al litorale)						
4	APPROCCIO PROGETTUALE soluzioni proposte rispetto alle problematiche e criticità da affrontare (con questo criterio si andrà a valutare la qualità delle risposte della soluzione prevista alle varie criticità e problematiche presenti nel territorio di Tortoli)	20	0,4	0,6	0,6	0,533	10,66
5	ASPETTI TECNICI E TECNOLOGICI: dotazione di materiali innovativi e di particolari dispositivi tecnologici ecosostenibili (Con questo criterio si andrà a valutare la dotazione tecnologica e la soluzione tecnica scelta dai professionisti)	20	0,2	0,6	0,6	0,467	9,34
TOTALE PUNTI		100					44

In base all'indicazione complessiva dei punteggi attribuiti a ciascuna offerta da parte dei commissari, risultano infine i seguenti punteggi tecnici ottenuti dai concorrenti, pertanto tutte le offerte risultano valide ed ammesse senza formazione di graduatoria al secondo grado di concorso:

N. ord.	Concorrente	Punteggio
1	3ikzk53zx4	61,32
2	ex3gdemwnj	74
3	p8uph9qizh	44

Esaurite le operazioni di gara alle ore 13:30, il Presidente della Commissione chiude la seduta non pubblica e si impegna a trasmettere alla Stazione appaltante il presente verbale, composto da n. 6 fogli, con le risultanze finali dei lavori della Commissione per il prosieguo della gara.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE ing. Mauro Cerina¹

IL COMMISSARIO ing. Silvia Piras¹

IL COMMISSARIO ing. Bonaria Mura¹

IL SEGRETARIO ing. Maurizio Murru¹

Tortoli, 04/04/2024

¹ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D. Lgs. 82/2005)